



INFORMA RESULTADO DE GESTIONES CON MOTIVO DE LOS B/L EMITIDOS POR LA NAVIERA MAERSK PARA LAS NAVES QUE INDICA.

Estimado (a) Sr. (a) Agente:

Como resultado de gestiones realizadas por esta Cámara Aduanera respecto de conocimientos de embarque emitidos por la naviera Maersk, correspondientes a las naves Margarete Schulte y Safmarine Nomazwe, a esta hora hemos recibido de la Dirección Nacional de Aduanas el correo que transcribimos a continuación:

----- Mensaje reenviado -----

Asunto:RV: NO DISPONIBILIDAD DE SITIO JAQUEADO IMPIDE EMISION DE B-L

Fecha:Fri, 30 Jun 2017 17:14:28

De:Karina Castillo Iturriaga <kcastillo@aduana.cl>

Para: stecnico@caduanera.cl

Estimados:

Por instrucciones de la Subdirectora Técnica y teniendo presente los problemas planteados en los correos de arrastre, que afectan a las naves "Margarete Schulte", "Safmarine Nomazwe", comunico a ustedes que se autoriza a los despachadores para consignar en las Declaraciones de Ingreso el valor del flete teórico de la operación, en aquellos casos en que el documento de transporte no lo indique, y que posteriormente se presente una SMDA aclarando dicho valor, la que conforme a los procedimientos actuales, debe ser presentada en forma manual a la Aduana. Estas SMDA estarán exentas de denuncia, en la medida que sean presentadas en tiempo y forma.

Por otra parte, se comunica a ustedes que de acuerdo a lo informado, la empresa está haciendo los canjes de B/L de estas naves sin problemas.

En cuanto a las aclaraciones a B/L, no se están haciendo. Sin embargo, sería conveniente mencionar a los Agentes de Aduana que cuentan con la herramienta de la Autoaclaración establecida en el numeral 3.2.9 Capítulo V del Compendio de Normas Aduaneras, para los casos que allí se establecen.

Se espera que el problema se resuelva prontamente, en caso de no ser así se enviarán instrucciones adicionales para proceder en consecuencia. Igualmente, quedamos atentos ante el desarrollo de la situación, en caso de tener consultas adicionales o actualizaciones de estado del mismo (comunicarse a kcastillo@aduana.cl, psoto@aduana.cl; gmontalban@aduana.cl).

Saludos cordiales,

Karina Castillo Iturriaga
Jefa Subdepto Procesos y Normativa Aduanera
Departamento Normativo
Subdirección Técnica
Servicio Nacional de Aduanas
Sotomayor 60, Entrepiso, Valparaíso
Fono (56 32) 2134570

Por otra parte, también hemos recibido respuesta de Ian Taylor, lo que se informa en mail que se transcribe a continuación:

----- Mensaje reenviado -----

Asunto:Re: COMUNICADO ANTE JAQUEO AL PORTAL MAERSK Y PROBLEMAS EMISION B-L

Fecha:Fri, 30 Jun 2017 12:27:32 -0300

De:Sergio Delaney <sergio.delaney@iantaylor.com>

Para:Denitt Farías Flores <stecnico@caduanera.cl>

Estimado don Denitt,

Vuestro mail debidamente notado.

Con respecto a la contingencia que enfrenta nuestro representado, Maersk Line, a nivel mundial, debo indicar que están trabajando duro para poder re establecer los sistemas y plataformas tecnológicas y de esa manera regularizar todos los procesos documentales asociados a las cargas.

Hemos estado en permanente comunicación con nuestro representado de manera tal de poder estar al tanto del progreso en esta materia, hasta este momento no hay noticias concretas sobre la solución definitiva de esta situación, aún cuando esperan solucionar este problema en cualquier momento.

Respecto a sus consultas, para las naves que recalán este fin de semana, los manifiestos ya fueron enviados a Servicio de Aduanas y los otros procesos asociados a cargas de importación se están manejando a través de un plan de contingencias que Maersk ha instruido, a saber, aceptar copias de BLs para garantizar / liberar, flexibilidad en plazos, aplicar procesos manuales toda vez que sea factible, etc.

Respecto a valorización de BLs, como indiqué, para las naves de este fin de semana no habría mayores problemas, excepto algunos casos puntuales para contenedores destino San Vicente. Para aquellos casos en que no hubieren datos para valorizar las cargas, Maersk solicitaría a dichos importadores una carta en la cual ellos indiquen el valor de sus cargas para dicho propósito.

Como ya indicado, tan pronto Maersk regularice este problema, se lo haremos saber incluyendo el comunicado de Maersk Line a sus clientes.

Para vuestra información y con la intención de poder dar solución a los clientes de Maersk, nuestro jefe de unidad Documental se ha reunido con Sra Patricia Soto, de Serv Aduana, objeto de explicar en detalle el problema que enfrenta Maersk Line con sus sistemas a nivel mundial de tal manera que Servicio de Aduanas pueda cooperar para enfrentar esta contingencia en el sentido de flexibilizar actuales normativas o procesos, indicando que nos cooperarán en esta materia.

Atentamente

Sergio Delaney R.

El 29 de junio de 2017, 21:35, Denitt Farías Flores <stecnico@caduanera.cl> escribió:

Estimado don Sergio:

Junto con agradecerle la información que telefónicamente nos proporcionó, en nuestra calidad de asociación gremial de agentes de aduana, con motivo de la situación de fuerza mayor que está afectando a su representada Maersk y que impide la emisión de B/L, aclaraciones y

valoración de los mismos, que son imprescindibles para que Aduanas autorice las Declaraciones de Importación (DIN) y así poder retirar la carga desde los Terminales Portuarios.

Dado que mañana y el sábado están recalando a STI y TPS dos naves vuestras y las agencias de aduana deben proceder con antelación suficiente a tramitar dichas DIN y tener pagados los derechos e impuestos aduaneros, quedamos atentos a que al correo stecnico@caduanera.cl nos pueda enviar el comunicado que mañana estaría emitiendo Maersk con las indicaciones y soluciones correspondientes.

Con atentos saludos,



Sergio Delaney Rivera
Agency Manager - Liner Service
Ian Taylor
Phone: 56 32 2261000
+ 56 9 84090343
Blanco 937,piso 6, Valparaiso, Chile
www.empresastaylor.com

Sin otro particular, le saluda cordialmente,

Denitt Farías Flores
Secretario Técnico

DFF/ngp