



## Felipe Santibáñez, presidente Cámara Aduanera: “Desde la década del 60 que no teníamos un paro tan largo”

El Estado estaría dejando de recaudar US\$ 38 millones diarios por concepto de IVA debido a las movilizaciones.

Por Francisca Garrido P.

Ocho días suma ya el paro de los funcionarios de Aduanas, situación que según la Cámara Aduanera tendrá consecuencias que impactarán fuertemente en la economía nacional. Su presidente, Felipe Santibáñez, es claro: “es una acción de fuerza en un área donde Chile es tremendamente sensible. El 85% del PIB de Chile es por comercio exterior y de ese 85%, el 90% es por vía marítima”, comenta.

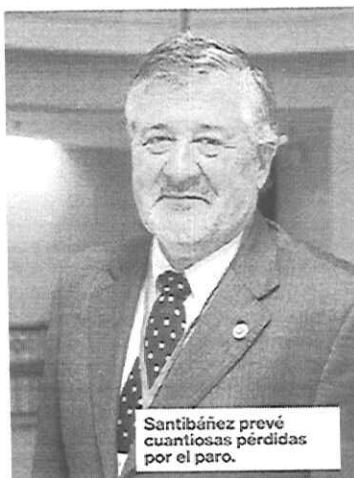
Agrega que el comercio exterior ya venía sufriendo una caída desde el año pasado, la cual se veía reflejada en una menor recaudación de IVA diario, que bajó de US\$ 42 millones a US\$ 38 millones al día percibidos durante este año. “Esos US\$ 38 millones no están entrando a las arcas fiscales con este paro”, afirma.

— ¿Desde cuándo que no se veía un paro así en Aduanas?

— Desde que tengo recuerdo, desde la década de los 60 que no teníamos un paro tan largo.

— ¿Cuáles han sido las principales complicaciones?

— La mercancía en los puertos, va a pagar almacenaje, con lo que el costo de



los importadores se está incrementando un montón. Los camiones que tienen contenedores con sistema de frío se están quedando sin petróleo. Muchas importaciones están bajo contrato con cláusulas exigentes de cumplimiento de fecha. Pasa con la minería, la gran industria, donde si el representante de las importaciones no cumple, está sujeto a multas. Aquí hay un

daño general hacia la producción del país.

### Vacunas detenidas

— ¿Qué situaciones han debido enfrentar en los últimos días?

— Estuve hablando con el director de Aduana, pero me tuvo que cortar porque lo llamó la directora nacional de Bolivia que también está preocupada porque Bolivia no puede sacar sus cosas, porque está este paro general a lo largo de Chile.

En Pudahuel, ayer se le negó la entrada a vacunas que ingresan a Chile a través de la aduana, muchas de ellas sujetas a fechas de vencimiento cercanas.

Hoy una serie de radiactivos para una empresa química que tampoco los pude sacar. Esto va a ser incommensurable y se va a medir en el tiempo. A eso hay que sumar el gasto que se está haciendo en almacenaje de productos que no pueden sacarse, porque si bien las empresas que almacenan hacen algunas concesiones, no dejan la espera gratis.

— ¿Tiene alguna cuantificación de los daños?

Es prematuro todavía, pero hay daños fuertes en todo el proceso y logística de transportes.

Los camioneros están sufriendo un

tema brutal y por otro lado no se puede cumplir con los proveedores, tanto en importaciones como exportaciones. Una vez que pase esto y que se sepa qué ha pasado con el valor de las exportaciones, ahí se va a ver.

### Deterioro de imagen país

— ¿Cómo cree que esto afecta a la imagen país?

Chile tenía una imagen tremenda de versatilidad, agilidad, transparencia, eficiencia, etc. Y en un momento en que se están tomando decisiones de traer desde Oriente las mercancías hacia Sudamérica.

Esta noticia ha corrido alrededor del mundo, entonces aquellas empresas navieras que van a usar los famosos barcos Post-Panamax, que hoy traen entre 10 mil y 12 mil contenedores —en vez de tres mil como los anteriores— van a preguntarse qué seguridad les da parar en Chile, si es que se toparán con estos problemas.

— ¿Por qué las posturas para resolver el conflicto están alejadas?

— Lo que quieren los trabajadores es contratar mil personas más. Ya el presupuesto les autorizó 250 personas, que hay que capacitar, porque por muy ingenieros, abogados, arquitectos o la profesión distinguida que puedan tener, no son expertos en procesos aduaneros. Hay que entrar a capacitarlos, primero a los 250, entonces hablando con la Subsecretaría de Hacienda, nos damos cuenta de que contratar mil personas al voleo...

Lo que se le ha dicho a la Anfach es ‘vamos viendo dónde se necesita gente, si una vez que ubiquemos los 250, nos falta gente, buscamos la manera que se aumente la dotación ahí donde es necesario’. Pero tirar mil personas de un paraguazo no tiene ningún sentido.