

	PROCEDIMIENTO DE INGRESO CAMIONES ÁREA SERVICIOS ESPECIALES Y SECTOR EXTRAPORTUARIO	CÓDIGO	GERENCIA
		VERSIÓN	01
		FECHA	SEPTIEMBRE 2010
	ZONA DE EXTENSIÓN DE APOYO LOGISTICO	PÁGINA	1

CIRCULAR N° 20/2010

REG. CAACH N° 556, 23.09.2010
Tramitaciones – Otros 458-12

Es 1 página

Valparaíso, 22 de septiembre de 2010.

OBJETIVO: Con el propósito de optimizar y uniformar criterios en el correcto uso de las áreas, se disponen las siguientes instrucciones:

1. PARQUEO ÁREA SERVICIOS ESPECIALES:

- A) Todo camión que ingrese área parqueo tendrá un costo de \$1.500 diarios (24 hrs. cronológicas).
- B) El conductor que habiendo pagado su parqueo, se dirija a las cabinas y nuevamente salga rechazado, tendrá la opción de ingresar nuevamente sin cobro.
- C) El conductor que habiendo pagado parqueo, se dirija a las cabinas y no salga rechazado, si quiere ingresar deberá pagar su parqueo nuevamente ya que es otra operación (sin perjuicio que no hayan transcurrido 24 hrs.)
- D) El conductor que solicite salir del área de parqueo dejando su rampla desocupada, previa autorización de control gate en jornada laboral y S-1 en jornada nocturna, sigue siendo parqueo, por lo que no cambia su condición.
- E) El conductor que solicite salir del área de parqueo dejando a la custodia de ZEAL su rampla y contenedor, previa autorización de control gate en jornada laboral y S-1 en jornada nocturna, cambia su condición de parqueo a "almacenaje", lo que tiene un costo de 10 dólares diarios.
- F) Para no tapar la visual de los camiones en ventilación, el área de parqueo es todo el terreno a partir de la zona delimitada por barreras new jersey (bajo los cables de alta tensión) hacia el camino principal.
- G) Cuando llegue un camión a ventilación, control gate deberá informar a S-1 y PRESERVI para monitorear el mencionado camión mediante cámara fija.
- H) Camiones que ingresan para efectuar cortina de frío, desconsolidado, traspaleado y otros trabajos, quedan exento de costo por concepto de parqueo.

2. SECTRO R.D.A.:

- A) A contar de las 23:00 hrs. cuando llegue a la caseta de ingreso un camión que viene destinado específicamente al Sector R.D.A. según guía, el jefe de turno PRESERVI procederá a abrir la puerta y aparcará los camiones en su interior (se adjunta guía tipo).
- B) Todo camión que venga a faenas dentro de sector Extraportuario, se le debe dar preferencia para quedar parqueado dentro del recinto, sin costo.


Rodrigo González R.
Jefe Servicios Especiales


Adolfo Trova
Administrador de Planta


Héctor Vega T.
Jefe Sector Extraportuario